

POLÍCIA MILITAR DO DISTRITO FEDERAL

16ª COMPANHIA DE POLÍCIA MILITAR INDEPENDENTE

CIA METRÔ

PROPOSTA DE CRIAÇÃO DO BRASÃO SÍMBOLO DA 16ª COMPANHIA DE POLÍCIA MILITAR INDEPENDENTE

1—ORIGEM

Através do Decreto nº 16231, de 28DEZ94, criou-se na estrutura da Polícia Militar do Distrito Federal, a Companhia de Polícia Militar Metroviária, ativada oficialmente em 10NOV98, pela Portaria PMDF RES nº 202, com a missão de executar polícia ostensiva de segurança pública em toda área externa da linha metroviária, garantindo a integridade dos usuários, bem como a proteção do patrimônio público e auxílio à segurança interna na prevenção e repressão de atos delituosos. Com Decreto nº 20534, de 25AGO99 a Companhia passou a chamar-se 16ª Companhia de Polícia Militar Independente (Cia Metrô) e com as missões de executar polícia ostensiva de segurança pública em toda área externa da linha metroviária, garantindo a integridade dos usuários, bem como a proteção do patrimônio público e auxílio à segurança interna na prevenção e repressão de atos delituosos, prestar segurança às áreas internas e externas dos órgãos e entidades da Administração Pública direta e indireta, autárquicas e fundacionais da União sediadas na Capital Federal, bem como do Governo do Distrito Federal.

Para a implementação do Policiamento Ostensivo a Polícia Militar do Distrito Federal, através do Comandante Geral, poderá firmar convênios com órgãos e entidades interessadas.

2—DESCRIÇÃO SINÓPTICA

Com a finalidade de criar um Brasão representativo, buscando identificar a 16ª Companhia de Polícia Militar Independente dentre as demais Unidades da Polícia Militar do Distrito Federal, foram escolhidos elementos heráldicos que identificassem a UPM com símbolos e tradições da Polícia Militar do Distrito Federal, apresentando como forma de representação identificadora, o conjunto composto pelo Escudo Clássico Peninsular Português, de fundo esmaltado em azul, orlado por esmalte preto, tendo a parte central superior um retângulo com fundo verde orlado em preto, com as inscrições **PMDF** na cor preta centralizada. No interior do escudo, parte central, temos a colunata de Brasília, esmaltada nas cores verde e amarelo, orlada na cor preta, tendo a esquerda o desenho de um metrô, simbolizando as peculiaridades do tipo de policiamento realizado pela companhia, apresentando as cores azul, cinza, verde e preto. Ainda no interior do escudo a direita da colunata temos duas garruchas cruzadas com fundo amarelo, orlado na cor preta contrastando com o fundo azul. Abaixo na parte inferior lado interno do escudo consta a seguinte inscrição em esmalte preto: "**CIA METRÔ**". Abaixo na parte inferior lado externo do escudo, consta um listel (faixa), esmaltado na cor verde, orlado em preto com a seguinte inscrição em esmalte preto: "**16ª CPMInd**" (*anexo "A"*)

~~3—DESCRIÇÃO MODULAR~~

~~———Escudo Peninsular ou Português, de 08 (oito) módulos de comprimento por 07 (sete) módulos de largura, com uma bordadura de 0,25 (vinte e cinco centésimos) do módulo. Este está dividido em 02 (duas) partes, na sua altura, de modo a resultar a primeira parte, em chefe, 1,6 módulos de altura e as 02 (duas) outras restantes em 6,4 módulos. No centro do chefe, as iniciais **PMDF**, maiúsculas, obedecem as dimensões máximas de 0,75 (setenta e cinco centésimos) do módulo por 5,1 módulos de largura. A colunata do GDF ao centro da segunda parte do escudo possui as seguintes dimensões: 3,7 módulos de largura por 4,7 módulos de altura. Possui ainda, aposto à colunata, em sua parte bilateral esquerda, uma figura representativa do Metrô com as seguintes dimensões: 1,85 módulos de largura por 1,42 módulos de altura, na parte direita o designativo da corporação, duas garruchas cruzadas com as seguintes dimensões: 1,2 módulos de largura por 0,85 (oitenta e cinco centésimos) do módulo de altura. A inscrição das iniciais **CIA METRÔ**, está abaixo do conjunto formado pelo desenho ao centro do módulo, em 0,55 (cinquenta e cinco centésimos) do módulo de altura e 4,8 módulos de largura.~~

~~———Na parte externa inferior do escudo tem-se o Listel com fundo verde com as seguintes dimensões: 9,5 módulos de largura por 2,4 módulos de altura e no interior deste a inscrição em esmalte preto: **16^a CPMInd**, obedecendo as dimensões máximas de 0,4 módulos de altura por 3,1 módulos de largura.~~

~~4—FUNDAMENTOS HERÁLDICOS~~

~~4.1—O Escudo~~

~~Escudo Clássico peninsular Português, identificam nossas origens: o Português colonizador e o Bandeirante Desbravador do interior brasileiro, onde hoje se ergue a Capital Federal, destacando-se pelo fundo esmaltado em azul, por ser cor representativa da Corporação, sendo delimitado pelas seguintes proporções : (6,4 cm x 7,0 cm) entre os lados do Escudo e (7,0 cm x 1,6 cm) entre os lados do retângulo. Na parte superior do escudo, temos as letras **PMDF** em esmalte preto para contrastar com o fundo verde do mesmo, sendo essa característica identificadora da Corporação (**anexo “B”** ”. *fig. nº 01*).~~

~~4.2—Designativo da Corporação / Garruchas (**anexo “B”** ”. *fig. nº 02*)~~

~~Duas garruchas cruzadas, esmaltadas em amarelo, orladas por esmalte preto no interior, parte direita do retângulo, representando um dos símbolos da Polícia Militar.~~

~~4.3—Designativo da Unidade (**anexo “B”** ”. *fig. nº 04*)~~

~~Esmaltado na cor preta, contrastando com o fundo azul do escudo, temos a inscrição **CIA METRÔ**, representando assim a característica identificadora da UPM, designando o nome símbolo “**16^a CPMInd (CIA METRÔ)**”.~~

~~4.4—A Colunata (**anexo “B”** ”. *fig. nº 03*)~~

~~Símbolo moderno, fora da linha heráldica tradicional, identificando o Distrito Federal, por representar a “**ALVORADA**” que o fundador de Brasília anteviu para o amanhã do Brasil, sendo que o amarelo e o verde do esmalte representam a riqueza e a esperança.~~

~~4.5—Representação da **CIA METRÔ** (**anexo “B”** ”. *fig. nº 05*)~~

~~Esmaltado nas cores branca, preta, verde, cinza e azul , contrastando com o fundo azul do escudo, temos o desenho de um metrô sob trilhos, representando assim o designativo da **CIA METRÔ**.~~

~~4.6 Listel Faixa (anexo “B”. fig. nº 06)~~

~~Localizado na parte externa inferior do escudo, temos o Listel (faixa com a inscrição) em esmalte preto “16ª CPMInd”, contrastando com o fundo verde.~~

~~5 INSIGNIA DO COMANDO (anexo “C”)~~

~~A Insígnia do Comando terá a medida de (1,50 m x 1,00 m) , dividida verticalmente em duas partes iguais, sendo a da extremidade livre, subdividida horizontalmente, também, em duas partes iguais, nas cores vermelho no quarto de cima, amarelo no de baixo, e toda azul marinho na metade junto ao mastro, ostentando ao centro o Brasão de armas da Cia.~~

~~6 JUSTIFICATIVAS~~

~~6.1 A criação do Brasão de Armas se impõe por um princípio rudimentar de que cada unidade deve ter uma simbologia representativa, o que lhe dará futuramente caracterização e tradição.~~

~~6.2 A criação da Insígnia de Comando, atende a necessidade das unidades da corporação em terem uma insígnia representativa de seu comando.~~

~~ALEXANDRE NOGUEIRA MARTINS – MAJ QOPM
Comandante da 16ª CPMInd~~

ANEXO “A”

(BRASÃO DE ARMAS)



ANEXO “B” — FUNDAMENTOS HERÁLDICOS

FIG. 1



FIG. 2



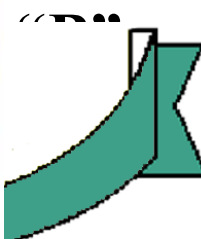
FIG. 3



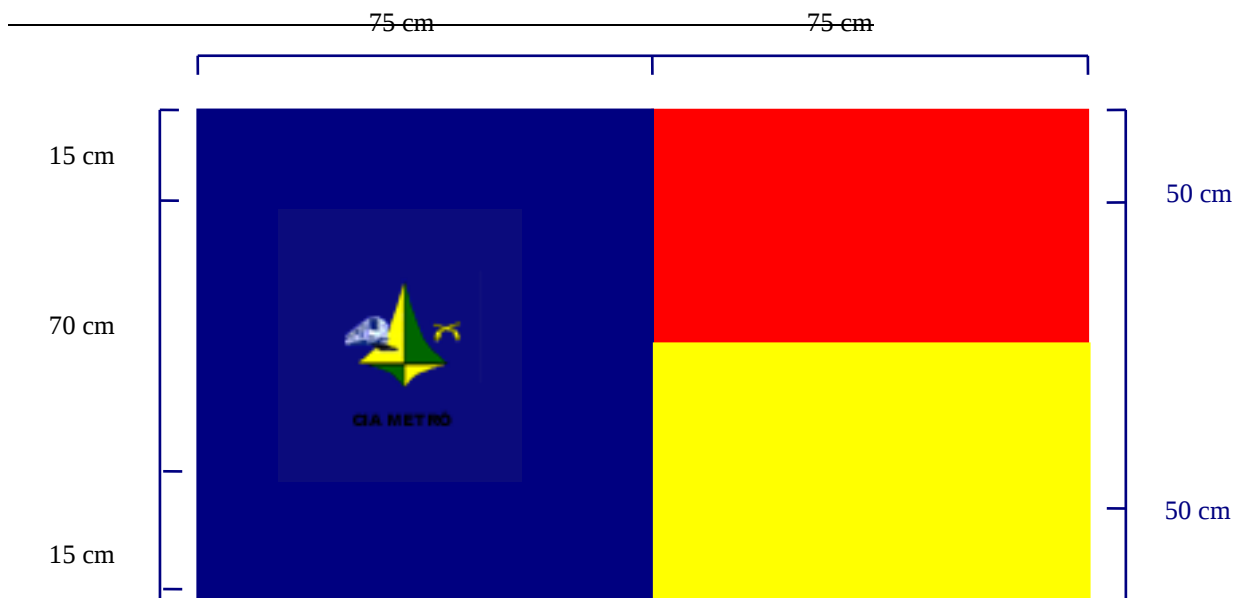
FIG. 4

~~CIA METRÔ~~

CONTINUA



ANEXO “C” (INSÍGNIA DE COMANDO)



INSÍGNIA DE COMANDO

